

## WARTUNG FÜR AUTOMATISCHE GETRIEBE VOLLAUTOMATISCH

### DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

FluidPRO® für die Wartung  
automatischer Getriebe

- ✓ Vollautomatisch
- ✓ Intuitive Bedienung
- ✓ Sicherer und bequemer Ölwechsel



Adaptersätze BASISCH 1 und BASISCH 2



## FluidPRO® ATX 150 | ATX 180

Benutzerfreundliches Design und  
modernste Technologie

## FluidPRO® ATX 150 | ATX 180

Die Anzahl der Fahrzeuge mit Automatikgetriebe hat in den letzten Jahren stark zugenommen. Es wird empfohlen, das Getriebesystem durchschnittlich alle 60.000 km (37,500 Meile) zu warten. Mit der richtigen Ausrüstung wie dem FluidPRO® ATX von MAHLE ist dies eine unkomplizierte Aufgabe.

Fahrzeughersteller empfehlen, Automatikgetriebe zu warten:

- Um hohe Folgekosten bei Problemen zu vermeiden
- Zur Verlängerung der Lebensdauer von Automatikgetrieben
- Um eine gute Fahrzeugleistung aufrechtzuerhalten
- Um Fehlfunktionen durch Verschleiß und verschmutztes ATF zu vermeiden
- Um eine bequemere Fahrt zu gewährleisten

### Unsere Lösung - FluidPRO® ATX

- **Zero Cross**—ein schnelles Programm ermöglicht den sicheren, bequemen Ölwechsel bei höchster Reinheit (nur FluidPRO® ATX 180)
- **Intelligente Datenbank**—liefert schnell detaillierte Informationen zu den relevanten Fahrzeugspezifikationen und Serviceinformationen, z. B. Öltyp, Füllstand, Adapter und Filter

- **Komplett**—Die einfache und intuitive Benutzeroberfläche führt Sie schnell und umfassend durch den automatisierten Wartungsprozess
- **Höchster Reinheitsgrad:** Keine Verunreinigung des Öls durch Verwendung von zwei Pumpen, getrennte Ölkreisläufe und einen automatisierten Reinigungsprozess
- Deutliche Anzeige der Ölqualität und des Getriebeöldrucks während der Wartung
- Wechseln der Ölsorten mit den abnehmbaren Öltanks ganz einfach
- Eine Wartungszeit von nur 5 bis 15 Minuten
- Schlauchverbindungen werden vor jeder Wartung automatisch geprüft und an die Durchflussrichtung angepasst—dies muss nicht mehr manuell geändert werden
- Kontrolliert automatisch die Temperatur des Getriebeöls: Der Spülvorgang startet automatisch, sobald das Öl die richtige Temperatur erreicht hat
- Peilstabmodus: Alternative Ölwechsellmethode über das Ölführungsrohr (nur FluidPRO® ATX 180)
- Integriertes Verfahren zum Entfernen der Ölwanne und zum Wechseln des Getriebeölfilters

## EIGENSCHAFTEN

- 25 l Wechselbehälter für neues ATF mit Schnellwechsler
- Zusatzstoffbehälter: 500 ml
- Ablaufgitter für Ölwanne
- Halter für die Schlauchablage
- Neuer Ölfilter: Edelstahl-Maschenfilter / 150 µm Größe
- Automatischer Zyklus: Unterstützte Prozedur
- Spülung: automatisch
- Schlauchreinigung: automatisch
- Drainage des alten ATF-Tanks

## TECHNISCHE DATEN

- Abmessungen: 750 x 750 x 1200 mm
- Gewicht ca. 65 kg
- Anzeige: Icd 4,3 "
- Tastatur: Folientastatur
- Software-Update: USB-Typ A mit USB 2.0-Schlüssel
- Hydraulikkreislauf: Förderpumpe 10 l / min einstufige Zahnradpumpe / Förderpumpe 10 l / min einstufige Zahnradpumpe
- Hydraulikanschlüsse: Nettolänge der Serviceschläuche 1 und 2 3m / Länge des alten ATF-Ablaufschlauchs 1,5m (nur FluidPRO® ATX 180)

### MAHLE AFTERMARKET

#### ITALY S.P.A.

via Quasimodo, 4/A  
43126 Parma  
Italien  
Tel. +39 0521 954411  
Fax +39 0521 954490  
info.aftermarket@it.mahle.com

### MAHLE AFTERMARKET

#### IBERICA S.A.U.

Carrer de Saturn, 31  
08228 Terrassa (BCN)  
Spanien  
Tel. +34 93 731 3802  
Fax +34 93 786 2476  
administracion.iberica@es.mahle.com

### MAHLE AFTERMARKET

#### DEUTSCHLAND GmbH

Dürheimer Straße 49a  
78166 Donaueschingen  
Deutschland  
Tel. +49 771 8979550  
Fax +49 771 897955-90  
info.de@brainbee.com

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)